eK SPACE CUSTOM

MITSUBISHI MOTORS

eK SPACE MEETS PREMIUM.

シャープなまなざしが光るワイルドな顔立ちと、

大人の存在感を放つ都会的な顔立ち、2つの表情が感性を揺さぶる。

タフなスタイルにふさわしい、パワフルな走行性能。

軽とは思えないビッグスケールの室内空間に、

スポーティで洗練されたブラックインテリアと多彩な装備を搭載。

先進の予防安全技術を採用し、安全性能も高次元で追求。

さらに、2トーンスタイルも登場し、ますますクールに。

乗る人の思いとこだわりを詰め込んだ、eKスペース カスタム。

さあ、力強く、美しく、駆り立てられるまま突き進め。

プレミアムな走りへと誘う。

eK SPACE CUSTOM

大きな軽を思いやりの軽に。

すべては、たのもしい走りのために。

@earth TECHNOLOGY

地球との共生を誓ったDrive@earth この約束を具現化するすべての技術、@earth TECHNOLOGY。
三菱自動車のクルマが持つ特長「たのもしい走り」を支える、
これらの技術があるからこそ、人は、心から安心することができる。
この地球（ほし）を、心おきなく楽しむことができる。我々が辿りついた答えです。

Photo：カスタム T 2WD ■ボディカラー：ホワイトパール〈有料色〉

予防安全性能アセスメントの評価で、
先進安全車（ASV）を獲得！(e-Assist付車)

家族の毎日を、もっとプレミアムに輝かせるクルマ。それが、eKスペース カスタム。

時には、大人の友情を深める余暇を過ごしてみる。

朝を趣味の時間にして、パワフルな一日にするのもいい。

子どもも、大人も、大きな声を出して本気で遊ぶ。乗る人の快適さと便利さを追求し、

上質さも備えたeKスペース カスタムとなら、家族の可能性がもっともっと広げられる。

想像以上の毎日へ、eKスペース カスタムと走りだそう。

P05-08

1

快適 便利 先進性 エコ

洗練された大人たちの移動空間

ナイト

P9-12

2

快適 便利 収納

家族で本気のアクティブ

休日

P13-15

3

走行性 収納 先進性 エコ

趣味を極めるウィークデートリップ

平日

本カタログでは、eKスペース カスタムの魅力を、動画でわかりやすくご覧いただけます。スマートフォン・携帯電話でご覧ください（P6、7、8、10、11、12、14、15、16、17、20、21）。

●動画へアクセスする際の通信費等はお客様のご負担となります。通信不良等の理由によりエラーとなった場合にもウェブ通信料またはパケット通信料はかかりますので、あらかじめご了承願います。●お使いの端末によっては動画が正常に再生されない場合がございます。あらかじめご了承願います。●動画はYouTube™が提供しているサービスを利用しています。YouTube™、および YouTube™ ロゴはGoogle Inc. の商標です。

段違いのカッコよさ。走りの歓びが加速する。

縦基調のワイルドなグリルとキリッとしたヘッドライトが、
圧倒的なワイド感と存在感を放つフロントマスク。
エアロパーツにより、美しさと、躍動感を際立たせるサイド&リヤビュー。
走る歓びを呼び起こす、かつてないほど力強いスタイリングです。

1

洗練された大人たちの移動空間　快適　便利　先進性 エコ

乗り込んだ瞬間、あの頃の僕らに戻ったみたいだ。

Photo：カスタム T e-Assist 2WD ■ボディカラー：ホワイトパール〈有料色〉■ブラック内装 ■ステアリングオーディオリモコンスイッチ＋6スピーカー（4スピーカー＋ツイー

久しぶりに学生時代の友人夫婦を誘って、オーシャンビューを
満喫しながらロングドライブ。この4人で乗るのは何年ぶりだろう。
行き先は、もうひとりの仲間がオーナーを務める、
海を見下ろす高台のレストラン。
「後ろの席、すごく広いな」と、友人夫婦。
照れくさいけど、うれしい。身体にフィットする運転席と
広い窓も相まって、ドライブの愉しさが高まっていく。

いい軽 POINT!

【カスタムならではの、プレミアムクオリティ】

見た目も、中身も、すみずみまでカスタムのこだわりが息づいています。エクステリアは、LEDポジションランプ付のヘッドライトが演出するシャープなまなざしや、ヘッドライトからグリルへと美しくつながる精巧なデザインなどで、軽とは思えない造形美を表現。ブラックを基調としたインテリアは、シルバー加飾やピアノブラック調のセンターパネルなどでアクセントを加え、洗練された雰囲気を醸し出しました。 ※カスタム特徴装備について詳しくは、P19をご覧ください。

フロントドア／リヤ両側スライドドア

乗り降りにも、おもてなしがある。

約85°まで大きく開くフロントドアに加え、
後席は両側スライドドア、ゆとりの足下スペース、
ヘッドクリアランスなど、すべての乗員の乗り降りに
細やかな配慮を施しています。

ワンタッチ電動スライドドア*1（イージークローザー付）

ワンタッチだから、開閉がスマート。

両手がふさがっている時でも、
キーレスオペレーションキーを
携帯していれば、ドアロック
状態からでもリヤドアの
アウターハンドルのスイッチを
押すだけで、スライドドアを
自動でオープンできます。

詳しくはコチラ

●ワンタッチ電動スライドドアは閉め切り間際になると、イージークローザー機能が作動するので、セーフティ機構は働かなくなります。指などを挟まないようご注意ください。

華麗にライトアップされた、シーサイドタウンに入ってきた。
狭い裏通りを進んでいくと、アイツのレストランだ。
運転席を降りると、「昔より、駐車が上手くなったな」と友人。
扉を開ければ、もうひとつの懐かしい顔が迎えてくれる。
夢を叶えたアイツに、どんな言葉をかけようか。

ディスチャージヘッドライト／LEDポジションランプ／マルチリフレクターフロントフォグランプ

見やすくて、美しい。白く輝くヘッドライト。

ヘッドライトは、夜間の視認性にすぐれたディスチャージ式を採用。さらに、LEDポジションランプ付でスタイリッシュさを印象づけます。

マルチアラウンドモニター（バードアイビュー機能付）*2 *3（メーカーオプション）

クルマを上から見れば、エレガントに車庫入れできる。

ルームミラー内のモニターを使って、真上から見下ろすような視点で、スマートに駐車できます。

詳しくはコチラ

いい軽 POINT!【スマートを叶える、充実の先進装備】

リヤビューモニター付ルームミラー*2

車両後方の映像をルームミラーのモニターに表示し、駐車をアシストするリヤビューモニター付ルームミラー*2を標準装備（左写真）。さらに、クルマを真上から見下ろしているような視点で簡単に駐車ができるマルチアラウンドモニター*2 *3もメーカーオプションでご用意（右写真）。マルチアラウンドモニター無車では死角となっていた部分も表示され、車両後方の陰に人や障害物がないか確認することができます。また、指1本でスライドドアの開閉ができる、ワンタッチ電動スライドドアも標準装備。アクティブなカーライフを、多彩な先進装備でサポートします。

マルチアラウンドモニター（バードアイビュー機能付）*2 *3（メーカーオプション）

バードアイビュー+フロントビュー

バードアイビュー+リヤビュー

サイドビュー+フロントビュー

サイドビュー+リヤビュー

※視野範囲はイメージです。実際の視野範囲とは異なる場合があります。※画面はハメコミ合成です。実際の表示とは異なります。※ランプは撮影用に点灯したものです

※車速が約10km/h以上の時にスイッチを押すと、左側画面にサイドビューのみ表示。

＊1：カスタム Tは両側、カスタム Gは助手席側のみ（運転席側はメーカーオプション）。
＊2：マルチアラウンドモニターおよびリヤビューモニター付ルームミラーは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。
＊3：バードアイビューの映像にはつなぎ目があり、クルマや物が不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より離れて表示されることがあります。

Photo：カスタム T e-Assist 2WD ■ボディカラー：ホワイトパール〈有料色〉■ブラック内装 ■マルチアラウンドモニター（バードアイビュー機能付）は、メーカーオプション

2

家族で本気のアクティブ　快適　便利　収納

一緒に歌って、一緒に笑って、全力で遊ぼう！

娘のお気に入りのアーティストが
野外フェスに出るので、
キャンプをかねて参加することにした。
道中は、娘と妻がセットリストを予想したり、
ライブの予行練習で大合唱したり、
早くも大フィーバー。

Photo：カスタム T 2WD ■ボディカラー：ホワイトパール〈有料色〉■ブラック内装 ■ステアリングオーディオリモコンスイッチ＋6スピーカー（4スピーカー＋ツイーター）、マルチアラウンド

アクティブスタビリティコントロール[ASC]/ヒルスタートアシスト

ASCについて
詳しくはコチラ

「ここぞ」という時には支えて くれる、安心感がうれしい。

車両の横滑りを感知すると、4輪のブレーキ力と
エンジン出力を制御して車両を安定走行させる、
ASCを採用。坂道発進で、ブレーキペダルからアクセル
ペダルに踏み替える時のクルマの後退を防ぐ、
ヒルスタートアシストも装備。

●ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。
無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。詳しくは、P17をご覧ください。

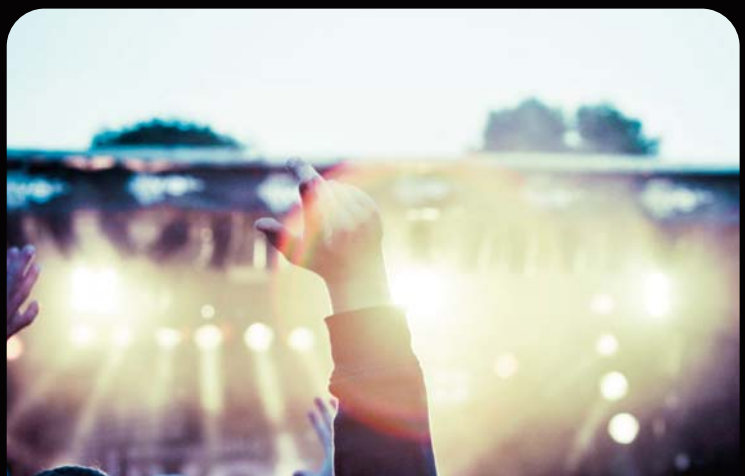
●ヒルスタートアシストは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。
道路状況に合った安全運転をお願いします。

ゆとりの室内高

お部屋みたいに広いから、 ドライブ楽しかったよ。

1400mmもの高い室内高で、
ヘッドクリアランスが広々。
ゆったりとくつろげるので、快適です。

フェスの舞台は、山の上。
登りはじめると、急な坂道やカーブの連続だったが、
慌てることなく無事、目的地に到着。
遠くからリハーサルの演奏が聞こえてきた。
さあ、まもなく開演だ。



リヤシートスライド（左右分割式）／左右独立フラット格納機構リヤシート

ロールサンシェード

まぶしい日射しを
一瞬で、カットできる。

日射しを遮る高い遮光性能を実現した、ロールサンシェードを内蔵。必要な時、サッと引き出せます。

※ロールサンシェードは途中で固定できません。

99%UVカットガラス（フロントドア/フロントクォーター）

日焼け止めを塗らない
あなたにも、いいわね。

気になる腕や顔の“うっかり日焼け”の原因となる紫外線を約99%*1防ぎます。女性は日焼け防止のアームカバーをする手間も、軽減できます。

詳しくはコチラ

大自然の中、大音量の演奏で、
娘も、妻も、僕も最高に盛り上がった。
帰りの車内は、高揚感と心地よい疲労感に包まれている。
妻も満足そうな笑みを浮かべて、
リヤサーキュレーターの風を静かに感じているようだ。
僕の中ではまだ、音楽が鳴り響いている。

いい軽 POINT!

【心地よさにこだわった室内空間】

前席からのエアコンの空気を後席にも循環させる、リヤサーキュレーターを新採用。ロールサンシェードと一緒に使えば、冷房時、後席に座る人の体感温度は最大約－4℃*2の効果が見込めます。さらに、99%UVカットガラスをフロントドアガラス＆フロントクォーターガラスに施し、日焼けの原因となる紫外線を防止。どこにいても快適な室内を目指しました。

＊1：測定値は自社調べ。ISO9050基準。＊2：2015年4月現在、自社調べ。
Photo：カスタム T 2WD ■ボディカラー：ホワイトパール〈有料色〉■ブラック内装 ■ステアリングオーディオリモコンスイッチ＋6スピーカー（4スピーカー＋ツイーター）、マルチアラウンドモニター（バードアイビュー機能付）は、メーカーオプション ■専用ワイド2DINナビゲーション（ハイスペック）は、ディーラーオプション（画像はハメコミ合成）

乗っても広い。ラゲッジにしても広い。

ゆったり座れる大きなシートは、260mmものシート
スライドにより、ゆとりの足元スペースとくつろぎ
を実現。片側のシートを格納してフラットにすれば、
自転車も積み込めます。さらに両側を格納すれば
最大27インチの自転車が積載できます。

※写真の自転車は18インチです。自転車の形状や前席の位置によっては、積載できない場合があります。
無理はせず、安全な運転姿勢を保てる範囲で積載してください。
※操作はスライドドア側から行ってください。ご使用の際は必ず取扱説明書をご確認ください。
※シートアレンジについて詳しくは、P20をご覧ください。

リヤシートスライドについて
詳しくはコチラ

リヤサーキュレーター

いつだって、ワタシ好みの快適スペース。

後席に風を送って空気を循環させ、
室内全体を快適にする
リヤサーキュレーターを採用。

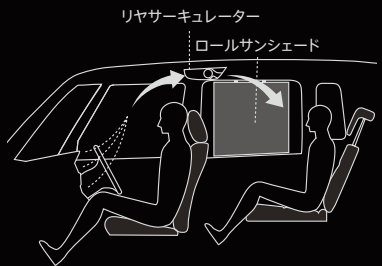
※リヤサーキュレーターの操作は、駐停車中に行ってください。

タッチパネルオートエアコン

これまでなかった上質感。タッチ操作が、先進的。

艶やかなピアノブラック調の
タッチパネルオートエアコンは、
軽快な操作感と高い視認性を実現。
操作音で使いやすさも高めています。

詳しくはコチラ



※リヤサーキュレーターの風向きは、上下左右。
風量は、3段階に調節可能。

※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

3

趣味を極めるウィークデートリップ

走行性 収納 先進性 エコ

新しい波を追い求めて。今日もまた走り出す。

3B20 MIVEC DOHC 12バルブ インタークーラーターボチャージャー（カスタム T）

軽とは思えない、
ストレスのない走りが気持ちいい。

低回転域からすばやく立ち上がる豊かなトルク。高回転域まで
持続するパワーの伸びで、リッターカークラスに劣らない、
胸のすく走りを楽しめます。

Photo：カスタム T e-Assist 2WD ■ボディ

出社前のサーフィンが、僕の新しいスタイルだ。
心と頭がリセットされ、パワーがみなぎってくる。
より大きな波を求めて、今日は60km先の海に向かう。
大技が決められた日は、きっとすべてがうまくいく。
アクセルをぐっと踏み込んだ。
閉じていた五感が、一気に開いていく。

左右独立フラット格納機構リヤシート

サーフボードも積み込める フレキシブルさが気に入っている。

リヤシートをすべて格納すれば、
大容量のフルフラットなラゲッジとなり、
かさばる荷物も積み込めます。
片側だけ格納すれば、後席に1人乗車しながら
長いモノも収納OK。

※シートアレンジについて詳しくは、P20をご覧ください。
※操作はスライドドア側から行ってください。ご使用の際は必ず取扱説明書をご確認ください。

詳しくはコチラ

いい軽 POINT!

【お好みで選べる2タイプのエンジン】

3B20 MIVECエンジンは、運転状況に応じた最適なバルブタイミングに制御し、すぐれた動力性能に加え、燃費・環境性能も向上。さらにパワフルなターボエンジンも設定。高トルクで加速がよく、キビキビとした胸のすく走りが楽しめます。

MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system

3B20 MIVEC DOHC 12バルブ(カスタム G)
■ 最高出力「ネット」36kW[49PS]/6500rpm
■ 最大トルク「ネット」59N·m[6.0kgf·m]/5000rpm

3B20 MIVEC DOHC 12バルブ インタークーラーターボチャージャー(カスタム T)
■ 最高出力「ネット」47kW[64PS]/6000rpm
■ 最大トルク「ネット」98N·m[10.0kgf·m]/3000rpm

助手席シートアンダートレイ(前後引き出し)

前後から引き出せる。 こんな収納が欲しかった。

前席からも、後席からも、
引き出せるので便利。
底も深く、容量もたっぷりです。

カラー:レッドメタリック/ブラックマイカ〈有料色〉■ブラック内装 ■フロアマット(デラックス)は、ディーラーオプション ●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

ほどよい爽快感に包まれていた。
ハイウェイに乗って会社に行く前に、
ハワイからやってきた話題のカフェに立ち寄る。
カウンターでエスプレッソを一杯。
さあ、準備は万端。仕事モードをONにした。

いい軽 POINT!【eKスペース カスタムのレーザーレーダーは、雨の日でもOK!】

レーザーレーダーは、誤発進抑制機能や低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]の前方を検知するセンサー。フロントウインドシールドガラスの内側に設置され、レーザーレーダーがワイパー作動域にあるので、雨天時にもワイパーで払拭すれば作動します。

※ワイパーブレードの劣化などによりフロントウインドシールドガラスの汚れを払拭できない時、著しく天候が悪い時は、作動しない場合があります。

誤発進抑制機能 (e-Assist付車)

まさかのミスを、クルマがカバーしてくれる。

停車～約10km/hでの走行時、前方の障害物を検知。
前方に衝突する危険がある時は、警報とともにエンジン
出力を抑制。発進をゆるやかにし、衝突被害を軽減します。
※誤発進抑制機能について詳しくは、P17をご覧ください。

詳しくはコチラ

 Photo:カスタム T e-Assist 2WD ■ボディカラー:レッドメタリック/ブラックマイカ〈有料色〉

Safety 確かな安全性能で、大切な家族を守る。

予防安全性能アセスメントの評価で、先進安全車(ASV)を獲得!(e-Assist付車)

『eKスペース(e-Assist付車)』が、衝突を避けられない場合に自動でブレーキをかける技術などの先進安全技術を搭載した自動車の安全性能を評価するJNCAP*の「予防安全性能アセスメント」において、先進安全車(ASV)を獲得。高い安全性能が評価されました。

*:国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA)によって行われる自動車アセスメント(Japan New Car Assessment Program)の略称。

あなたの安心、未来ドライブ

「e-Assist」

事故の危険を検知してドライバーに知らせるとともに、
被害を回避・軽減できるようサポート。
できる限り事故被害を減らし、安全運転を続けてもらうために生まれた、
先進の予防安全技術です。

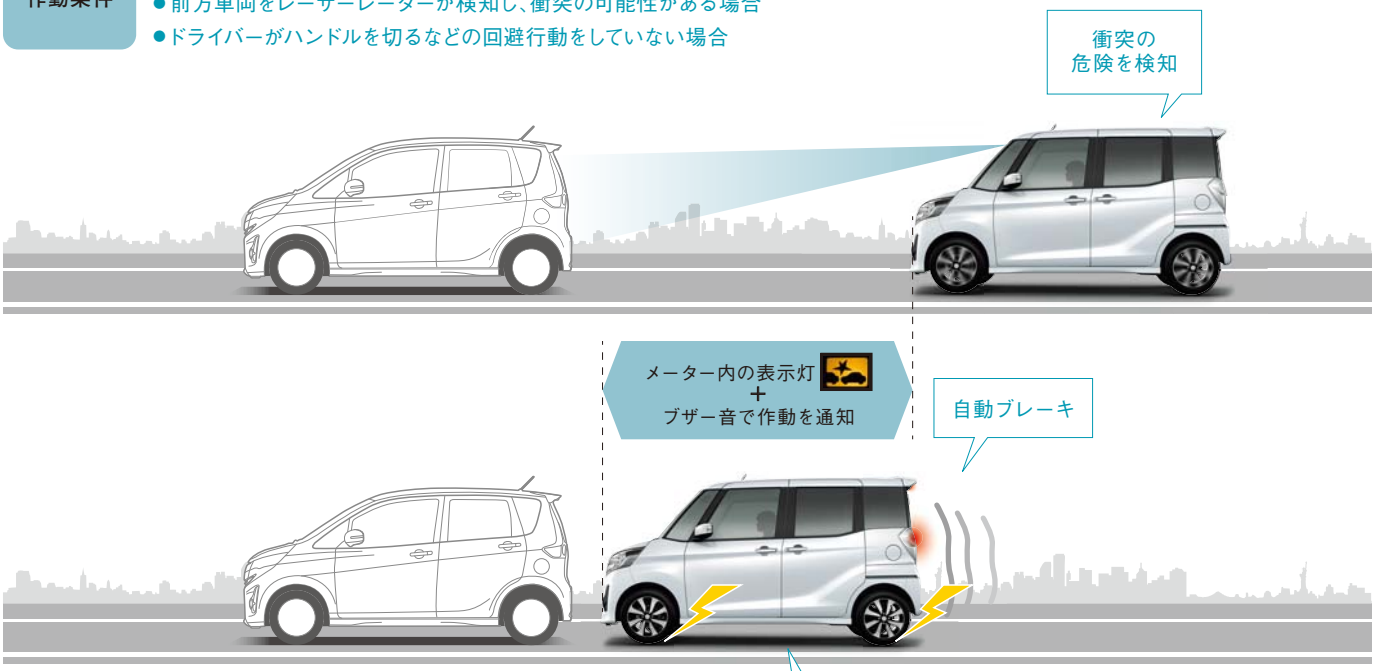
低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム
FCM-City
FCM=Forward Collision Mitigation system

●低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City](e-Assist付車)

低速走行時、前方車両との衝突の危険がある時は、警報で注意喚起するとともに
自動ブレーキで、衝突を回避、または衝突被害を軽減します。

作動条件

- 低速走行時(約5～約30km/h)
- 前方車両をレーザーレーダーが検知し、衝突の可能性がある場合
- ドライバーがハンドルを切るなどの回避行動をしていない場合



詳しくはコチラ

前方車両との速度差が約15km/h以下の場合は衝突を回避できることがあり、約30km/h以下の場合は衝突被害を軽減します。

レーザーレーダーがワイパー作動域にあるため、雨天時にもワイパーで払拭すれば作動します。

「FCM-City/誤発進抑制機能OFFスイッチ」で作動を停止することができます。

※低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム[FCM-City]作動時は強いブレーキがかかります。安全のため、全ての乗員が必ずシートベルトを着用していることを確認してください。
※停止保持機能がないため、停止後2秒以内でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、ブレーキを踏んでください。

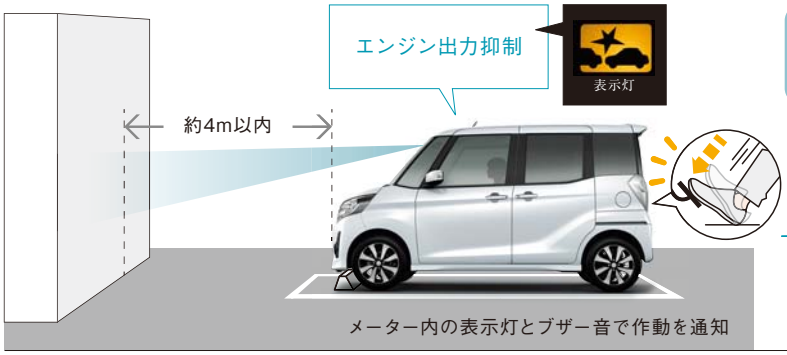
⚠ ●対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●前方車両に対して作動します。二輪車・歩行者などは作動対象ではありませんが、状況によっては作動する場合があります。●ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っている時は、作動しない場合があります。●ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、衝突被害を軽減することを目的としています。検知性能、制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ワイパーブレードの劣化などによりフロントウインドシールドガラスの汚れを払拭できない時、著しく天候が悪い時は、作動しない場合があります。●ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

Safety 確かな安全性能で、大切な家族を守る。

●誤発進抑制機能 (e-Assist付車)

前方に障害物を検知している状態で、踏み間違いなどの操作ミスにより
アクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合は、警報とともにエンジン出力を抑制。
発進をゆるやかにし、衝突被害を軽減します。

詳しくはコチラ

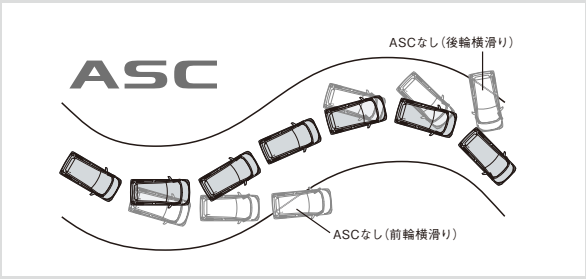


作動条件

- 停車～約10km/hでの走行時
- 前方(約4m以内)の車両や障害物を
  レーザーレーダーで検知している場合
- アクセルペダルを素早く、強く踏み込んだ場合
- ドライバーがハンドルを大きく切るなどの
  回避行動をしていない場合

エンジン出力を約5秒間抑制し、
発進をゆるやかにします。
※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。
エンジン出力抑制中もクリープ現象により前進します。

⚠ ●ガラスの壁面(ガラスドア/ショーウインドウ)や網目状のフェンスなどレーザーレーダーが反射しない場合は作動しません。●誤発進抑制機能は、車両の停止状態を保持する機能はありませんので、周囲の状況に応じてブレーキペダルを踏んでください。●対象物、交通(急な割り込みなど)、天候(雨・雪など)、道路状況(連続するカーブなど)などの条件によっては正常に作動しない場合があります。●ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、衝突被害を軽減することを目的としています。検知性能、制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。●ワイパーブレードの劣化などによりフロントウインドシールドガラスの汚れを払拭できない時、著しく天候が悪い時は、作動しない場合があります。●ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。



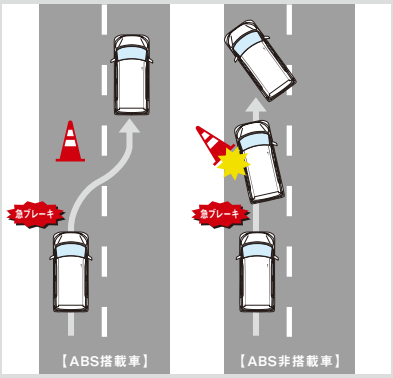
●アクティブスタビリティコントロール[ASC]

車両の横滑りを感知すると、4輪のブレーキ力とエンジン出力をコントロール。横滑りを抑えて車両を安定走行させる「スタビリティコントロール機能」と、滑りやすい路面での発進時にスリップを感知するとブレーキをかけてタイヤの空転を防止する「トラクションコントロール機能」を装備。安定した走行をサポートします。

●ASCは、あくまでドライバーの運転操作を補助するシステムです。無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

●ABS(EBD:電子制御制動力配分装置付)

ABS EBD

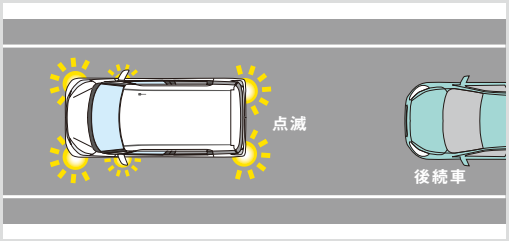


急ブレーキ時のタイヤロックを防ぎ、横滑りなどの不安定な車体姿勢を回避します。さらにブレーキアシストがブレーキ踏力を補助、EBDが乗員や積載量に応じて後輪ブレーキの制動力を調整。状況に応じた理想的なブレーキ力を確保します。

ABS=Anti-lock Brake System
EBD=Electronic Brake-force Distribution (電子制御制動力配分装置)

●ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

●エマージェンシーストップシグナルシステム



急ブレーキをかけた時やABSが作動した時、自動でハザードランプが高速点滅。追突されないよう後続車に注意を促します。

●ハイマウントストップランプ(LEDタイプ)

エコで輝度が高いLEDランプを採用。ブレーキを踏んでから点灯するまでの時間が短く、後続車へすばやく注意を促します。

●全席パワーウインドウ(運転席セーフティ機構付ワンタッチ式)

挟み込みを感知すると、窓が自動的に下降・停止するセーフティ機構付パワーウインドウを運転席のドアに採用。

●ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は閉め切り直前では働きません。指などをはさまないようご注意ください。

●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(後席)

後席にISO FIX対応チャイルドシートを装着できます。

●SRSサイドエアバッグ

側面からの衝突時に、フロントシート乗員の胸部への衝撃を緩和します。

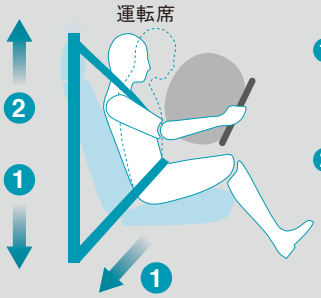
●運転席&助手席SRSエアバッグ

車両前方からの衝突時、強い衝撃を受けた場合に、瞬時にシステムが作動。
シートベルトを補助して高い安全性を発揮します。

SRS=Supplemental Restraint System（シートベルトを補助する乗員保護装置）
●SRSエアバッグシステムは、前方向（運転席用/助手席用）または横方向（サイド）からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。後方向からの衝撃には作動しません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

●3点式ELR付シートベルト（プリテンショナー&可変フォースリミッター付）

全席に3点式ELR付シートベルトを装備しました。さらにフロントシートには、
前面衝突での初期拘束性を高めるプリテンショナー機構と、
乗員への負荷をより適正に吸収するフォースリミッター機構も装備。



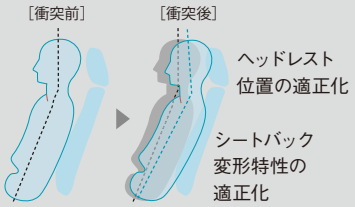
❶ダブルプリテンショナー
プリテンショナーがシートベルトを
瞬時に巻き上げ乗員をしっかり拘束。

❷可変フォースリミッター
ベルトに一定以上の力が加わると
フォースリミッターが作動。
乗員の胸部にかかる負担を緩和します。

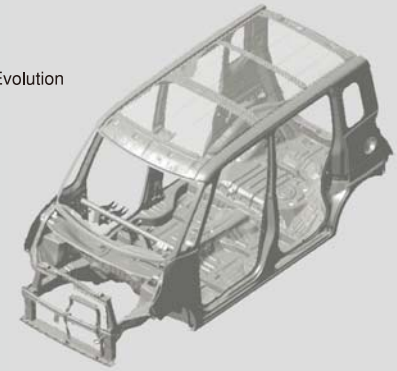
※運転席：ダブルプリテンショナー機構、可変フォースリミッター付
　助手席：プリテンショナー機構、可変フォースリミッター付
　リ　ヤ：全席3点式ELR付
※前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

●むち打ち低減フロントシート

ヘッドレストの位置および
シートバックの変形特性の
適正化により、後方からの
車両衝突時の頸部への衝撃を
低減します。



RISE
Reinforced Impact Safety Evolution

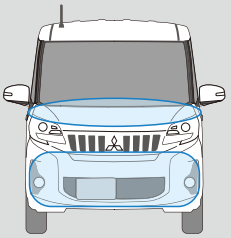


●衝突安全強化ボディ〈RISE（ライズ）〉

衝突エネルギーを吸収するフロントボディ構造と高剛性キャビン構造を組み合わせた、三菱自動車独自の衝突安全強化ボディ「RISE」を採用。客室保全環状構造や、高張力鋼板を適材適所に使用したことにより、前面、側面、後面衝突はもちろん、オフセット衝突でもすぐれた乗員保護性能を実現しています。

●歩行者傷害軽減ボディ

ボンネットフードなどに歩行者の頭部を
保護する衝撃吸収構造を採用するとともに、
バンパー内部に歩行者脚部の傷害を
低減する構造を取り入れました。



●頭部衝撃緩和インテリア

衝突時に頭部がぶつかりやすいピラーなどに、
衝撃を緩和する構造のインテリアを採用しています。

最長10年10万km特別保証延長

最長10年10万 km特別保証延長！

eKスペースは、最長10年10万 km特別保証延長の対象車です。初年度登録から最長10年または
10万 km走行のどちらか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換を実施します。
だから、愛着あるクルマに長く安心してお乗りいただけます。

※個人のお客様が対象となります。
※本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

© 愛着トリオ/H・HP

01

04

05

Custom Design

02

03

06

カスタムならではの力強く個性的なデザインと、ワンランク上を演出する装備を採用。

01 **フロントグリル（メッキ）／ディスチャージヘッドライト（光軸自動調整機構付）／LEDポジションランプ ：** 大型メッキグリルとヘッドライトのつながり感にこだわり、洗練された表情と圧倒的な存在感を演出しています。 02 **マルチリフレクターフロントフォグランプ ：** バンパーと一体となった、スマートなフォグランプを採用。雨や霧、ナイトドライブの視界をしっかり確保します。 03 **電動格納式リモコンドアミラー（カラード）（LEDターンランプ付） ：** サイドスタイルのアクセントになり、スタイリッシュなエクステリアを演出します。

04 **リヤコンビランプ（クリア・LEDタイプ） ：** メッキを施し、リヤビューにプレミアム感をプラス。省電力のLEDとクリアレンズのコンビネーション。 05 **ルーフスポイラー ：** LEDハイマウントストップランプ付のルーフスポイラーは、空力性能を向上させたシャープなデザイン。 06 **15インチアルミホイール（カスタム T） ：** 切削光輝加工による輝きに加え、スポークをより長く見せるデザインで、足元をキリッと引き締めます。 07 **ハイコントラストメーター（タコメーター付） ：** 白色照明とグラデーション、立体感のあるシルバーベゼルなどにより、プレミアム感を表現。 08 **タッチパネルオートエアコン（花粉フィルター付） ：** 艶のあるピアノブラック調パネルの上質感に加え、タッチスイッチによる軽快な操作性が魅力のオートエアコン。 09 **マルチアラウンドモニター（バードアイビュー機能付）＊1＊2（メーカーオプション） ：** 真上から見下ろすような視点で、スマートに駐車が行えます。ナビがなくても、ミラー内のモニターに表示が可能。

10 **ブラックインテリア ：** ブラックモノトーンを基調に、シルバー加飾を随所に配し、スポーティでプレミアムな室内空間を演出。

＊1：マルチアラウンドモニターは、あくまでドライバーの運転操作や視界を補う機構です。安全の確認や周囲の状況確認は、必ずドライバー本人が行いながら十分に注意してください。
＊2：バードアイビューの映像にはつなぎ目があり、クルマや物が不連続になるとともに高さのある物体は表示されないことがあります。また、物やクルマが倒れ込み、実際の位置より離れて表示されることがあります。
Photo：カスタム T 2WD ■ボディカラー：ホワイトパール〈有料色〉 ■ブラック内装 ■ステアリングオーディオリモコンスイッチ＋6スピーカー（4スピーカー＋ツイーター）、マルチアラウンドモニター（バードアイビュー機能付）は、メーカーオプション ■専用ワイド2DINナビゲーション（ハイスペック）は、ディーラーオプション（画像はハメコミ合成）※メーター類は撮影用に点灯したものです。※マルチアラウンドモニターの写真の視野範囲はイメージです。実際の視野範囲とは異なる場合があります。画面はハメコミ合成です。ランプは撮影用に点灯したものです。

07

08

09

10

01

Urban tone style

［アーバントーンスタイル］(メーカーオプション)*1

深みのある輝きが、大人の存在感を放つ、都会的なスタイル。

スモーククリア塗装で仕上げたダーククロームメッキをエクステリアに施し、
クルマの表情を引き締めました。

02

03

04

Photo：カスタム T e-Assist 2WD
■ボディカラー：ホワイトパール〈有料色〉■アーバントーンスタイルは、メーカーオプション

01 フロントグリル（ダーククロームメッキ）*2
02 ヘッドライトアクセント（ダーククロームメッキ）
03 フォグランプベゼル（ダーククロームメッキ）
04 テールゲートガーニッシュ（ダーククロームメッキ）*2

＊1：フロントグリル(ダーククロームメッキ)、ヘッドライトアクセント（ダーククロームメッキ）、フォグランプベゼル(ダーククロームメッキ)、テールゲートガーニッシュ(ダーククロームメッキ)がセットのメーカーオプションとなります。2トーンスタイル選択時は、アーバントーンスタイルがセットのメーカーオプションとなります。＊2：ロゴマークについては、ダーククロームメッキではありません。

Utility

01 インパネアッパーボックス
02 カップホルダー（運転席＆助手席）
03 オーバーヘッドコンソール
04 助手席シートバックテーブル（コンビニフック付）*3
05 左右独立フラット格納機構リヤシート*5
06 前後スライド量260mmのリヤシート

ロールサンシェード*4　グローブボックス
99%UVカットガラス（フロントドア/フロントクォーター）
助手席シートアンダートレイ（前後引き出し）
アンダートレイ（運転席側）　オープントレイ
後席ボトルホルダー　運転席回転式コンビニフック*6
コンビニフック（運転席シートバック）*7

01

02

03

04

05

詳しくはコチラ

06

詳しくはコチラ

＊3：走行時は使用しないでください。テーブルの耐荷重は約3kg、付属のコンビニフックの耐荷重は約1kgです。※タブレット端末の形状によっては、使用できない場合があります。
＊4：ロールサンシェードは途中で固定できません。＊5：写真の自転車は27インチです。自転車の形状や前席の位置によっては、積載できない場合があります。
無理はせず、安全な運転姿勢を保てる範囲で積載してください。また、シートアレンジの操作はスライドドア側から行ってください。ご使用の際は必ず取扱説明書をご確認ください。
＊6：耐荷重は約3kgです。＊7：耐荷重は約4kgです。※リヤシート格納時は、フロントシートのスライド量が制限されます。
Photo：カスタム T 2WD　■ブラック内装 ※メーター類は撮影用に点灯したものです。
●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。●走行中は、荷物や小物をしっかりと固定してください。

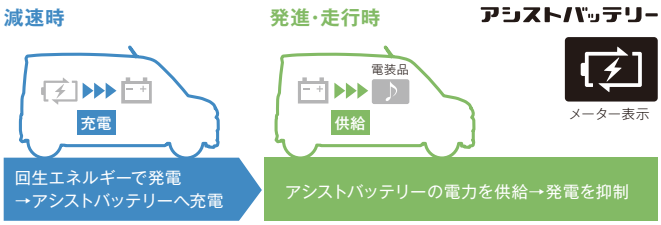
自分でエコする 賢いエンジン

「エコサポート」

アシストバッテリーなどについて詳しくはコチラ

アシストバッテリー（カスタム G）

減速時のエネルギー回生によって発電した電気を、
アシストバッテリーにチャージ。電装品に電力を供給できるため、
発電のためのエンジン負荷を低減し、ガソリンのムダも抑えます。



取得税 80%減税　重量税 75%減税

燃料消費率（国土交通省審査値）
JC08モード 26.2km/L *1

*1：カスタム G 2WDのみ。カスタム G 4WDは24.6km/L、
カスタム T 2WDは24.0km/L、カスタム T 4WDは22.6km/L。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。
お客様の使用環境（気象、渋滞等）や
運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて
燃料消費率は異なります。

オートストップ&ゴー（コーストストップ機能付）*2（カスタム G）

減速時（約13km/h以下）から
エンジンが停止する、
コーストストップ機能付の
オートストップ&ゴーを搭載。

*2:カスタム Tには、コーストストップ機能は付きません。
※オートストップ&ゴー（AS&G）は、状況に応じて作動条件が異なります。オートストップ&ゴー（AS&G）にはOFFスイッチがあります。走行する際は必ず取扱説明書をご確認ください。

ECOドライブアシスト

メーター内に表示される4枚の葉のゲージで、
エコ運転のレベルが確認できます。

3B20 MIVEC DOHC 12バルブ（カスタム G）

3B20 MIVECエンジンを搭載。動力性能に加え、燃費・環境性能を向上しています。

3B20 MIVEC DOHC 12バルブ インタークーラーターボチャージャー（カスタム T）

低回転域からすばやく立ち上がる豊かなトルク。
高回転域まで持続するパワーの伸びで、胸のすく走りを楽しめます。

MIVEC=Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system

低燃費な走りに貢献するINVECS-Ⅲ CVT

変速ショックがなく、加速性能と燃費性能の向上を両立する、変速比幅の
広い副変速機構付CVTを採用。滑らかで快適な走りを実現します。

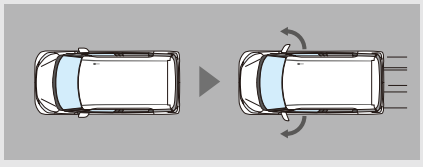
ETACS

Electronic Time and Alarm Control System

便利でかしこい運転サポート機能で、快適なドライブを。

●ドアミラー自動展開

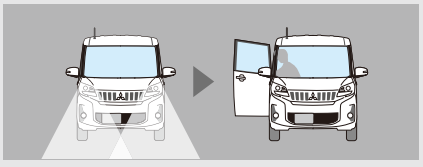
うっかりドアミラーを格納したまま走り出しても、
車速30km/h以上で自動で展開します。



※上記はカスタマイズ設定を行っています。工場出荷時は、ドアのアンロック/ロックに連動して
ドアミラーを自動で格納/展開する設定になっています。

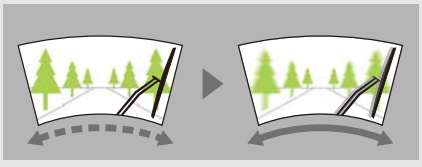
●ヘッドライトオートカット

降車時にヘッドライトを消し忘れても、
イグニッションOFFで運転席のドアを開けると、
自動で消灯します。



●フロント可変間欠ワイパー（車速感応タイプ）

ワイパースイッチを間欠モードにすると、
走行スピードに応じて間欠時間を
自動で調整してくれます。



●リバース連動リヤオートワイパー ●オートライトコントロール（カスタム T）
●イモビライザー（国土交通省認可品）

● ETACSは、各種カスタマイズ設定が可能です。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

eKスペースはエコカー減税の対象に！

環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と
自動車重量税がエコカー減税の対象となります。
またグリーン税制対象（カスタム T 4WDを除く）となるため、
新車登録翌年度の軽自動車税が軽減されます。

取得税	重量税	
80%減税	75%減税	カスタム G 2WD
60%減税	50%減税	カスタム T 2WD
60%減税	50%減税	カスタム G 4WD
40%減税	25%減税	カスタム T 4WD

※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

Custom T

MIVEC DOHC 12 VALVE
INTERCOOLER TURBO
INVECS-III CVT
2WD / 4WD

Photo：カスタム T e-Assist 2WD
■ボディカラー：ホワイトパール〈有料色：21,600円高（消費税込）〉 ■ブラック内装
※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。

エコサポート

（2WD） （4WD）

メーカー希望小売価格
（記載は消費税率8%での価格です）

※リサイクル料金9,570円が
別途必要となります。

Custom T	2WD CVT	¥ 1,728,000 消費税抜価格 ¥ 1,600,000	4WD CVT	¥ 1,847,880 消費税抜価格 ¥ 1,711,000
Custom T【e-Assist】	2WD CVT	¥ 1,758,240 消費税抜価格 ¥ 1,628,000	4WD CVT	¥ 1,878,120 消費税抜価格 ¥ 1,739,000

〈主要装備：カスタム Gからの主な追加装備（▲は非装着装備）〉
●インタークーラーターボチャージャー ●運転席側ワンタッチ電動スライドドア（イージークローザー付） ●オートストップ&ゴー
●オートライトコントロール ●165/55R15タイヤ+アルミホイール ▲オートストップ&ゴー（コーストストップ機能付） ▲アシストバッテリー

Custom G

MIVEC DOHC 12VALVE
INVECS-III CVT
2WD / 4WD

Photo：カスタム G 2WD
■ボディカラー：チタニウムグレーメタリック ■ブラック内装
※メーター類は撮影用に点灯したものです。※インテリア写真は、カットボディによる撮影です。

エコサポート

（2WD） （4WD）

メーカー希望小売価格
（記載は消費税率8%での価格です）

※リサイクル料金9,570円が
別途必要となります。

Custom G	2WD CVT	¥ 1,564,920 消費税抜価格 ¥ 1,449,000	4WD CVT	¥ 1,684,800 消費税抜価格 ¥ 1,560,000
Custom G【e-Assist】	2WD CVT	¥ 1,595,160 消費税抜価格 ¥ 1,477,000	4WD CVT	¥ 1,715,040 消費税抜価格 ¥ 1,588,000

〈主要装備〉●カスタム専用エクステリア ●ディスチャージヘッドライト（光軸自動調整機構付） ●99%UVカットガラス（フロントドア/フロントクォーター）
●助手席側ワンタッチ電動スライドドア（イージークローザー付） ●本革巻ステアリングホイール ●タッチパネルオートエアコン（花粉フィルター付） ●リヤビューモニター付ルームミラー（自動防眩機能付） ●アクティブスタビリティコントロール［ASC］ ●SRSサイドエアバッグ ●エンジンスイッチ+キーレスオペレーションシステム ●リヤサーキュレーター
●エマージェンシーストップシグナルシステム ●オートストップ&ゴー（コーストストップ機能付） ●アシストバッテリー ●155/65R14タイヤ+アルミホイール

価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※リサイクル預託金が預託済のおクルマを商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●メーカー希望小売価格はパンクタイヤ応急修理キット（スペアタイヤは付属しません）、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金（除く消費税）、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税がエコカー減税の対象となります。またグリーン税制対象（カスタム T 4WDを除く）となるため、新車登録翌年度の軽自動車税が軽減されます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●装備やオプションの組合せ等の詳細は、P24の主要装備表をご覧ください。

Body Color

ショコラブラウンパール［CW］〈有料色〉

パープリッシュネイビーパール［VY］〈有料色〉

ホワイトパール［SL］〈有料色〉

クールシルバーメタリック［CL］

チタニウムグレーメタリック［TR］

ブラックマイカ［CI］

2 tone style

ホワイトパール/ブラックマイカ［FS］〈有料色〉

レッドメタリック/ブラックマイカ［FR］〈有料色〉

Interior Color

ブラック内装
（スエード調ファブリックシート生地）

有料色価格

ショコラブラウンパール［CW］ パープリッシュネイビーパール［VY］ ホワイトパール［SL］	21,600円［消費税抜価格20,000円］
ホワイトパール/ブラックマイカ［FS］	91,800円＊［消費税抜価格85,000円］
レッドメタリック/ブラックマイカ［FR］	70,200円＊［消費税抜価格65,000円］

※ 消費税率8%での価格となります。
＊：アーバントーンスタイルがセットのメーカーオプションとなります。
●ボディカラー・シート生地は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等によってご確認ください。

Photo：カスタム T e-Assist 2WD

おすすめディーラーオプション

メッキミラーカバー

メッキドアハンドルカバー

イルミネーション付スカッフプレート

フロアイルミネーション

パッケージオプション

メッキパッケージ

車両エクステリアとのコーディネートに最適なメッキアイテムのパッケージ。
細部にまでこだわりたいお客様におすすめです。

イルミパッケージ

足元の光の演出で、ナイトドライブを一層楽しくしてくれる、
イルミネーションアイテムのパッケージ。

アクセサリー

KOS対応リモコンエンジンスターター

〔全車〕

KOS＝キーレスオペレーションシステム

離れた場所からエンジンの始動、停止ができるリモコンエンジンスタート機能に加えて、車両装備のキーレスオペレーションシステム（KOS）もこの携帯機で操作できます。

⚠ 地域により車両の停止中にみだりにエンジンを稼働させた場合、条例により罰則を受ける場合がありますのでご注意ください。

⚠ 注意：植込み型心臓ペースメーカーなどの機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

プラズマクラスター LEDランプ

〔全車〕

※：本商品はシャープ株式会社のプラズマクラスター技術を搭載しています。プラズマクラスターは、シャープ株式会社の登録商標です。

使用イメージ

この他にも数多くのディーラーオプション（販売会社装着品）を用意しております。詳しくはアクセサリーカタログをご覧ください。

■主要装備

● 標準装備　○ メーカーオプション

類別		eKスペース カスタム G	eKスペース カスタム G e-Assist	eKスペース カスタム T	eKスペース カスタム T e-Assist	メーカーオプション価格※（[ ]=消費税抜価格）
■エクステリア						
カスタム専用エクステリア*1		●	●	●	●	
Urban tone style［アーバントーンスタイル*2］		○	○	○	○	16,200円［15,000円］
ディスチャージヘッドライト（光軸自動調整機構付）		●	●	●	●	
99%UVカットガラス（フロントドア/フロントクォーター）		●	●	●	●	
リヤ両側スライドドア（イージークローザー付）		●	●	●	●	
	運転席側ワンタッチ電動スライドドア	○	○	●	●	43,200円［40,000円］
	助手席側ワンタッチ電動スライドドア	●	●	●	●	
電動格納式リモコンドアミラー（カラード）（LEDターンランプ付）		●	●	●	●	
〈全車標準装備〉		●マルチリフレクターフロントフォグランプ ●UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア、リヤクォーター、テールゲート） ●UVカットガラス（フロントウインドシールド） ●ドアアウターハンドル（カラード） ●ドアサッシュブラックアウト（ブラックマイカを除く）				
■インパネまわり						
本革巻ステアリングホイール		●	●	●	●	
タコメーター		●	●	●	●	
インパネアクセント*3		●	●	●	●	
タッチパネルオートエアコン（花粉フィルター付）		●	●	●	●	
〈全車標準装備〉		●ハイコントラストメーター ●チルトステアリング ●インパネシフト ●マルチインフォメーションディスプレイ（オートストップ&ゴーモニター、平均燃費、外気温/凍結警報（ブザー連動）、航続可能距離、サービスリマインダー、イルミネーションコントロール） ●ECOドライブアシスト ●クリーンエアフィルター				
■シート仕様						
シート生地	スエード調ファブリック（ブラック）	●	●	●	●	
運転席ハイトアジャスター		●	●	●	●	
左右独立フラット格納機構リヤシート		●	●	●	●	
リヤシートスライド（左右分割式）&リクライニング		●	●	●	●	
〈全車標準装備〉		●フロントシート（ベンチシートタイプ、サイドウォークスルー、センターアームレスト、上下調整式ヘッドレスト） ●リヤシート（5：5分割可倒式、上下調整式ヘッドレスト）				
■インテリア						
ドアトリム生地インサート		●	●	●	●	
インナードアハンドル（メッキ）		●	●	●	●	
ドアアームレスト（シルバー）		●	●	●	●	
助手席シートバックテーブル（コンビニフック付）		●	●	●	●	
助手席シートアンダートレイ（前後引き出し）		●	●	●	●	
オーバーヘッドコンソール		●	●	●	●	
ロールサンシェード		●	●	●	●	
〈全車標準装備〉		●チケットホルダー付バニティミラー（運転席/助手席） ●アンダートレイ（運転席前） ●グローブボックス ●オープントレイ ●運転席回転式コンビニフック ●コンビニフック（運転席シートバック） ●インパネアッパーボックス ●カップホルダー（フロント×2） ●ドアポケット（フロント、ボトルホルダー付） ●ボトルホルダー（リヤ×2） ●ラゲッジフロアボックス ●乗降用アシストグリップ（運転席/助手席Bピラー） ●可倒式アシストグリップ（助手席/後席×2） ●アクセサリーソケット（DC12V）*4 ●マップランプ ●ラゲッジルームランプ				
■オーディオ						
ステアリングオーディオリモコンスイッチ+6スピーカー（4スピーカー+ツイーター）		○	○	○	○	16,200円［15,000円］
オーディオ非装着+2スピーカー（フロント）		●（リヤ2スピーカー用配線付）	●（リヤ2スピーカー用配線付）	●（リヤ2スピーカー用配線付）	●（リヤ2スピーカー用配線付）	
〈全車標準装備〉		●ルーフアンテナ				
■安全関連装備						
リヤビューモニター付ルームミラー（自動防眩機能付）		●	●	●	●	
e-Assist	低車速域衝突被害軽減ブレーキシステム［FCM-City］		●		●	
	誤発進抑制機能		●		●	
マルチアラウンドモニター（バードアイビュー機能付）		○	○	○	○	32,400円［30,000円］
エマージェンシーストップシグナルシステム		●	●	●	●	
アクティブスタビリティコントロール［ASC］		●	●	●	●	
フロントスタビライザー		●	●	●	●	
SRSサイドエアバッグ		●	●	●	●	
ヒルスタートアシスト		●	●	●	●	
ブレーキアシスト		●	●	●	●	
〈全車標準装備〉		●ハイマウントストップランプ（LEDタイプ） ●衝突安全強化ボディ（RISE） ●運転席&助手席SRSエアバッグ ●ABS（EBD：電子制御制動力配分装置付） ●フロント3点式ELR付シートベルト（プリテンショナー&可変フォースリミッター付）*5 ●フロントアジャスタブルシートベルトアンカー ●リヤ3点式ELR付シートベルト（自立タイプシートベルトバックル） ●シートベルト非着用ウォーニング（運転席／助手席） ●ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー（後席）*6 ●チャイルドシート固定用テザーアンカー（後席） ●チャイルドプロテクション（リヤドア）				
■機能装備						
エンジンスイッチ+キーレスオペレーションシステム（キーレスオペレーションキー×1、スペアキー×1*7）*8		●	●	●	●	
オートストップ&ゴー（AS&G）（コーストストップ機能付）		●	●			
オートストップ&ゴー（AS&G）				●	●	
アシストバッテリー		●	●			
リヤサーキュレーター		●	●	●	●	
イモビライザー（国土交通省認可品）		●	●	●	●	
オートライトコントロール				●	●	
165/55R15タイヤ+アルミホイール				●	●	
155/65R14タイヤ+アルミホイール		●	●			
寒冷地仕様*9	2WD	○	○	○	○	12,960円［12,000円］
	4WD	●	●	●	●	
〈全車標準装備〉		●減速エネルギー回生システム ●電動パワーステアリング ●ヘッドライトオートカット ●全席パワーウインドウ（運転席セーフティ機構付ワンタッチ式） ●フロント可変間欠ワイパー&ウォッシャー（車速感応タイプ） ●リバース連動リヤオートワイパー&ウォッシャー ●バンクタイヤ応急修理キット（スペアタイヤは付属しません） ●センタードアロック（前後ドア／テールゲート連動） ●リヤウインドウデフォッガー				

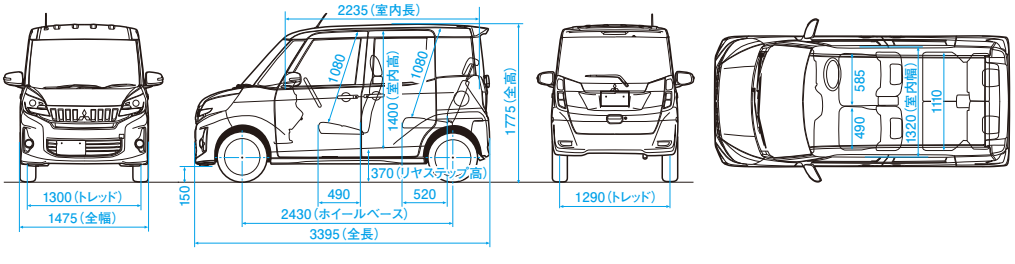
※ 消費税率8%での価格となります。*1：フロントグリル（メッキ）、ヘッドライトアクセント（メッキ）、LEDポジションランプ、フロントバンパー、リヤコンビランプ（クリア・LEDタイプ）、サイドアンダースポイラー、ルーフスポイラー、テールゲートガーニッシュ（メッキ） *2：フロントグリル（ダーククロームメッキ）、ヘッドライトアクセント（ダーククロームメッキ）、フォグランプベゼル（ダーククロームメッキ）、テールゲートガーニッシュ（ダーククロームメッキ）がセットのメーカーオプションとなります。2トーンスタイル選択時は、アーバントーンスタイルがセットのメーカーオプションとなります。*3：センタークラスター、エアアウトレットノブ、エアアウトレットリング、シフトフィニッシャー、シフトノブ、ステアリング加飾。*4：シガーライターおよび灰皿は装着されません。*5：運転席はダブルプリテンショナーとなります。*6：ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バーを使用する際は、必ず対応するチャイルドシートをお使いください。*7：スペアキー［マスターキー］は機能に違いがあります。*8：⚠注意：植込み型心臓ペースメーカーなどの機器をご使用のお客様は、電波により医療用電気機器に影響を受ける恐れがあります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。*9：クーラント濃度アップ（50%←30%）、ヒーテッドドアミラー、運転席シートヒーター、リヤヒーターダクト、スタートアップヒーター。■複数のメーカーオプションの組み合わせはできない場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。■メーカーオプションは車両注文時に申し受けます。メーカーの工場で装備するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●タイヤ&ホイール

155/65R14タイヤ+アルミホイール（カスタム G）

165/55R15タイヤ+アルミホイール（カスタム T）

●外観四面図（カスタム T 2WD）単位：mm



■主要諸元

類別			eKスペース			
			カスタム G		カスタム T	
				e-Assist		e-Assist
駆動方式			2WD〈4WD〉		2WD〈4WD〉	
トランスミッション			CVT（自動無段変速機）			
車名・型式			三菱・DBA-B11A			
			HXTUX〈HXTUXZ〉	HXTUX1〈HXTUXZ1〉	HXTHF〈HXTHFZ〉	HXTHF1〈HXTHFZ1〉
■寸法・重量						
全長		(mm)	3395			
全幅		(mm)	1475			
全高		(mm)	1775			
ホイールベース		(mm)	2430			
トレッド	前	(mm)	1300			
	後	(mm)	1290			
最低地上高		(mm)	150			
室内長		(mm)	2235			
室内幅		(mm)	1320			
室内高		(mm)	1400			
車両重量		(kg)	940〈990〉		960〈1010〉	
乗車定員		(名)	4			
■性能						
最小回転半径		(m)	4.4		4.7	
燃料消費率 JC08モード（国土交通省審査値）＊1		(km/L)	26.2〈24.6〉		24.0〈22.6〉	
主要燃費向上対策			自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、充電制御			
■エンジン						
型式			3B20 MIVEC		3B20 MIVECインタークーラーターボチャージャー	
弁機構・気筒数			DOHC 12バルブ・3気筒			
内径×行程		(mm)	65.4 × 65.4			
総排気量		(L)	0.659			
圧縮比			10.9		9.0	
最高出力「ネット」＊2		(kW [PS] /rpm)	36 [49] /6500		47 [64] /6000	
最大トルク「ネット」＊2		(N·m [kgf·m] /rpm)	59 [6.0] /5000		98 [10.0] /3000	
燃料供給装置			ECI-MULTI（電子制御燃料噴射）			
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン			
タンク容量		(L)	30			
■動力伝達装置						
変速機形式			INVECS-Ⅲ CVT（自動無段変速機）			
変速比	Dレンジ		4.007 ～ 0.550			
	後退		3.771			
最終減速比			4.575		4.283	
■走行装置						
ステアリング形式			ラック&ピニオン（電動パワーステアリング）			
サスペンション形式	前		ストラット式			
	後		トルクアーム式3リンク			
ブレーキ形式	前		ディスク〈ベンチレーテッドディスク〉		ベンチレーテッドディスク	
	後		リーディングトレーリング式ドラム			
タイヤ			155/65R14		165/55R15	

〈 〉内は4WD車の表記です。●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は、国土交通省届出数値です。＊1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。＊2：エンジン出力・トルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とは、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10％程度低い値（自工会調べ）となります。kW（キロワット）、N·m（ニュートンメートル）はSI（国際単位系）に準拠した表示です。●製造事業者：三菱自動車工業株式会社

■環境仕様

車両仕様	車名・型式			三菱・DBA-B11A		
	駆動方式			2WD〈4WD〉		
	類別			カスタム G		カスタム T
					e-Assist		e-Assist
				HXTUX〈HXTUXZ〉	HXTUX1〈HXTUXZ1〉	HXTHF〈HXTHFZ〉	HXTHF1〈HXTHFZ1〉
	エンジン型式			3B20 MIVEC		3B20 MIVECインタークーラーターボチャージャー	
	変速機形式			INVECS-Ⅲ CVT（自動無段変速機）			
排出ガス	適合規制または適合基準			平成17年基準排出ガス75％低減レベル			
	規制値または基準値（JC08C+JC08Hモード走行）	NOx	(g/km)	0.013			
		NMHC	(g/km)	0.013			
		CO	(g/km)	1.15			
燃料消費率	主要燃費向上対策			自動無段変速機、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング機構、充電制御			
	JC08モード	燃費（国土交通省審査値）＊	(km/L)	26.2〈24.6〉		24.0〈22.6〉	
		CO_2 排出量（燃費換算）	(g/km)	89〈94〉		97〈103〉	
	（参考）	平成27年度燃費基準		＋20％達成		＋10％達成	
		平成32年度燃費基準		＋10％達成〈達成〉		達成〈ー〉	
温室効果ガス	HFC-134a エアコン冷媒の使用量		(g)	305			
車室内 VOC				自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）			
車外騒音	加速走行騒音（適合規制値）		(dB-A)	76			
環境負荷物質削減	鉛			自工会2006年目標達成（1996年時点の1/10以下）			
	水銀			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
	カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
	六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品			バンパー、インパネ、ドアトリム類			
	樹脂・ゴム部品への材料表示			有り			
	リサイクル材の使用			ダッシュパネルやフロアの吸音材・天井の緩衝材			
環境負荷物質使用状況等	鉛			電子基板・電子部品のはんだ・銅及びアルミ合金材等に使用			
	水銀			—			
	カドミウム			—			
	六価クロム			—			
グリーン購入法				適合			

〈 〉内は4WD車の表記です。＊：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

取材協力：ラ・クッチーナ ハナ（P7）

Drive@earth

ずっと、お客さまのそばで、気持ちのいいカーライフのお手伝いをしていくこと。
ずっと、社会と地球環境のことを考え、求められている期待に応えていくこと。
私たち三菱自動車は、そんな「ずっと」を大切にする企業でありたい。
それは、走る歓びと確かな安心を、すべてのお客さまに届けるために。
クルマが地球と共生する、新しい時代を拓くために。

あなたとクルマの、「ずっと」のために。

ミツビシ 愛着力

aichaku.jp

気に入ったモノと、
長くつきあっていきたい。
そんな時代だから、
「1台のミツビシ車にずっと愛着を
持って乗っていただく」ために、
愛着メニューをご用意いたしました。

国内メーカー初

最長10年10万km特別保証延長

初年度登録から最長10年または10万km走行のいずれか早いほうまで、無料で特別保証部品の修理・交換をいたします。クルマを少しでも長く愛し、乗っていただくための取り組みです。

※ 個人のお客様が対象となります。
※ 本保証延長には適用条件があり、有償の点検整備が必要です。一部対象外の部品があります。詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

リフォームサービス
愛車も中古車も、豊富なサービスメニューでお好みの仕様にリフォーム。

三菱あんしん保険プランⅡ
より一層の“あんしん”をお届けする三菱独自のサービスを付帯した自動車保険です。

ハーティプラスメンテナンス
おクルマに、さらに安心して長く乗っていただくための、おトクなメンテナンスパック。

つく²保証
新車一般保証を2年間延長し、故障時の心配を解消。

Diaカード
便利で嬉しい、三菱自動車オーナーのためのクレジットカード。

クレジット&リース
手間や負担を抑えて、三菱のクルマをもっとお気軽にご検討いただけるプラン。

メルマガ会員募集中

新型車や特別仕様車、キャンペーン情報を配信します。今すぐご登録ください。
バーコードリーダー対応の携帯電話でご利用になれます。

社会のために。未来のために。さまざまな視点で取り組んでいます。

i-MiEV　MINICAB MiEV

人と街と地球のために。MiEVシリーズは、三菱自動車の環境技術の頂点です。 ev-life.com

GREEN PLASTIC

三菱自動車独自の植物由来樹脂技術「グリーンプラスチック」による新素材の実用化を始めています。

工場見学

地域社会への貢献として、クルマの製造現場を体感できる工場見学を実施しています。
※詳細は当社ホームページをご確認ください。

パジェロの森

山梨県早川町の一角を「パジェロの森」と命名し、森林保護・育成を実施。

クルマの学校

交通安全啓発活動として、初心者向けドライビングスクールを全国で開催。 kurumano-gakko.com

KidZania

「キッザニア東京」「キッザニア甲子園」で、こどもが職業・社会体験する機会を提供。 kidzania.jp

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO_2の排出。三菱自動車は、CO_2を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC®認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO_2の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

FSC www.fsc.org
ミックス
責任ある木質資源を使用した紙
FSC® C010409

Drive@earth

MITSUBISHI MOTORS

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。　後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター　0120-324-860

オープン時間：9時～17時（土、日：9時～12時 13時～17時）

お客様の個人情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ（www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY）にて記載しております。

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2015年5月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社
〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号
3SXHA3A154（15-05）